

夜间行车场景是不少司机都曾面对的难题，夜间昏暗的光线、交错的灯光会对人的视觉感知带来不小的挑战。不过，也有不少老司机在夜间行车时会有所懈怠，以为夜里道路人车很少，驾车难度系数降低。

但实际上，夜间行车真的不容大意。根据相关研究数据显示，致命交通事故在夜间发生的频率是白天的3倍以上。北京市交管局此前公布的数据也显示：事故发生的时间绝大部分都是在夜间，显然夜晚行车要比白天更加危险。那么夜间行车，除了谨慎驾驶之外，还有什么能帮助我们规避风险呢？

除了正确使用灯光、判断路况外，其实还有个少见的汽车配置可以很大程度帮助我们提升夜间行车安全，那就是夜视系统。夜视系统，顾名思义就是可以在外部光线较弱的条件下，通过位于车辆前部的红外摄像头，来识别车辆前方的行人或动物并给出信号。

豪华旗舰同级夜视触手可及

不过，这项源自军事用途的技术因为造价成本过高，以往仅出现在宝马7系，奥迪A8L等豪华品牌的旗舰车型上，距离普通消费者还是有些遥远。而东风标致508L的到来，仅加8000元即享豪华旗舰车型的同级夜视，让这一切变得触手可及。

有了夜视系统，夜间行驶时你看不见的“黑”，东风标致508L夜视神操作将给你带来“看”得见的安心。

东风标致508L选装的夜视系统在前脸狮标右上方安装了红外摄像头，当车辆在夜间行驶在光线条件较差的区域时，系统将自动启动，这时红外摄像头将探测距离车前15-150m的信息，并识别出车辆前方行人或大型动物。

而东风标致508L还全系标配12.3英寸

全液晶组合仪表

，能够将红外摄像头识别出的热辐射信息实时转化成红外热图像显示在屏幕上，通过算法还能将识别到的生物用黄色方框标记出来，提醒驾驶员留意。

同时，还会对车辆的行驶线路和生物的动向进行预判，有发生碰撞风险时将变成红色标记框，提示效果更加醒目并发出警报。

拿日常出行中的常见场景来说，在没有路灯的乡镇道路行驶、夜晚在小区内行驶或转弯时，以往总是要加倍小心，昏暗的环境使得路况不易辨清，存在安全隐患。而拥有夜视系统东风标致508L能够在漆黑环境下，清晰显示人和动物位置，大幅度提升夜间驾驶的安quan性。

值得一提的是，508L同级拥有的这套夜视系统在车速低于160km/h均可使用，可见300米，可以识别0.5米高的障碍和行人。红外摄像头还具备清洗功能，在视线不好的雨雾天气里也能通过红外线摄像头发现前方出现的行人或障碍物，发挥出更大作用。

旗舰科技加持，夜路行驶更安心

除了能帮助夜间或视线不好的天气中看得清，东风标致508L还能让夜间行车更加安心：在夜视系统这项同级拥有的神操作外，还拥有诸多旗舰科技加持。

其升级搭载的ADAS智能驾驶辅助系统可实现包括ACC自适应巡航、AEBS2高速行驶紧急刹车、LPA车道保持辅助在内的多项驾驶辅助功能，尤其是主动刹车系统可以在时速在5-140km/h范围探测前方移动、停止的行人和车辆，如果系统判断前方有碰撞危险且驾驶员未及时制动时，系统将自动制动避免发生碰撞，能够保证行车安quan。

另外，东风标致508L的LED大灯还配有弯道转向照明，可以在车辆转弯时提供额外的内角照明，减少光线盲区，配合自适应切换远近光将进一步保障夜间驾驶的安quan。

在夜视神操作和旗舰科技加持下，东风标致508L能规避在夜间以及恶劣环境的事gu风险。道路千万条，安quan第yi条。夜间行车请务必谨慎，东风标致508L夜视神操作伴你一路无忧。